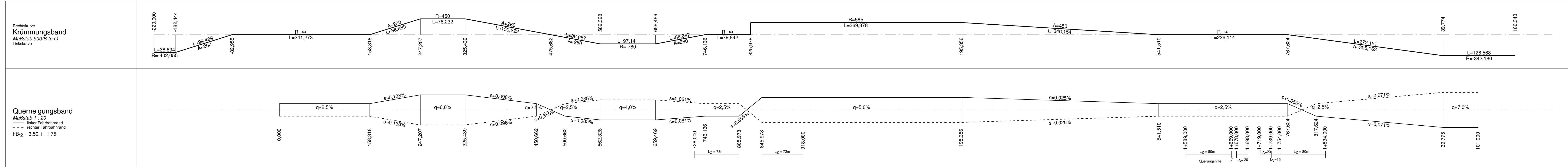


Gradiente G1
Achse STKV1

210,00 m ü. NN

Gradiente	Längsprofil	Station	Bau-km
234,201	234,215	-200,000	0-200
234,376	234,407	-150,000	0-100
234,729	234,738	-105,983	0+000
234,798	234,798	-100,000	
235,498	235,466	-50,000	
236,402	236,393	0,000	
237,310	237,337	50,000	
238,098	238,154	100,000	
238,719	238,350	150,000	
239,173	239,690	200,000	
239,458	239,009	249,216	
239,461	239,461	250,000	
239,592	237,165	300,000	
239,596	239,889	350,000	
239,324	234,129	400,000	
239,945	235,010	450,000	
239,449	238,537	500,000	
239,031	239,855	550,000	
237,779	239,081	600,000	
237,695	237,504	650,000	
237,695	237,695	650,554	
237,777	236,122	700,000	
238,025	238,094	750,000	
238,440	237,062	800,000	
238,500	238,500	805,978	
238,500	238,500	815,500	
238,400	237,966	850,000	
238,012	238,941	900,000	
237,757	238,780	950,000	
237,701	238,858	1000,000	
237,846	234,266	1047,000	
238,190	238,499	1100,000	
238,331	238,331	1114,860	
238,735	237,435	1150,000	
239,479	239,045	1200,000	
240,424	240,700	1250,000	
241,568	242,023	1300,000	
242,913	243,428	1350,000	
244,411	245,001	1400,000	
245,919	246,986	1450,000	
247,270	248,627	1500,000	
248,308	248,880	1550,000	
249,034	249,416	1600,000	
249,146	249,146	1610,660	
249,447	250,450	1650,000	
249,548	251,034	1700,000	
249,336	251,120	1750,000	
248,864	249,864	1800,000	
246,384	251,088	1850,000	
247,884	248,884	1900,000	
247,394	247,828	1950,000	
246,864	246,911	2000,000	
246,404	246,418	2050,000	
246,275	246,275	2083,973	
246,277	246,276	2100,000	
246,534	246,542	2150,000	
246,919	246,919	2200,000	



Bauwerk 01
Brücke im Zuge der St 2275
über den Urkenbach

Bau-km 1+047
KrW = 58,12 gon LW = 10,00 m
KH = 0,68 m LH = 2,70 m
M.L.C. 50/50-100 BxG > 10,60 m
Verkehrslasten nach ARS 222012,
DIN-EN 1991-2

km 0+845,978
TS = 238,500 m

km 0+825,978
TS = 238,500 m

km 0+805,978
TS = 238,500 m

H = 15000,000 m
T = 149,996 m
f = 0,750 m
km 0+650,454
h TS = 236,945 m

H = 12500,000 m
T = 251,014 m
f = 2,520 m
km 1+114,860
h TS = 235,811 m

H = -8000,000 m
T = 160,643 m
f = -1,613 m
km 1+610,480
h TS = 250,759 m

H = 6400,000 m
T = 56,834 m
f = 0,251 m
km 2+083,973
h TS = 246,024 m

H = -15000,000 m
T = 212,064 m
f = -1,499 m
km 0+249,216
h TS = 240,957 m

H = 9000,000 m
T = 69,890 m
f = 0,271 m
km 0+106,390
h TS = 234,458 m

Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 362,155 m
T = 168,752 m
f = 4,372 m
km = 1+696,535
h TS = 415,868 m

Gradientenbruchpunkt mit Angabe von:
H = 362,155 m
T = 168,752 m
f = 4,372 m
km = 1+696,535
h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Damm
Einschnitt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1.500 ‰
1325,050 m
1.500 ‰
725,002 m

Staatliches Bauamt Schweinfurt

bearbeitet: Nov 2017 StWa / StWe
gezeichnet: Nov 2017 LaMe
geprüft: Nov 2017 Schlegel
PSP Nr.: B62S.ALSA0030.00.CO.10
Projekt: 0120_OU_Mönchstockheim_CAD03_GP

Mainberger Strasse 14
97422 Schweinfurt
Tel.: 09721-203-0, Fax: 09721-203-404, E-Mail: poststelle@stbau.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Unterlage / Blatt-Nr.: 4

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2275 / 130 / 1.825 - St 2275 / 170 / 0.720

PRQJIS-Nr.: **St 2275, Gerolzhofen - Haßfurt**

Maßstab: 1 : 2500 / 250

Übersichtshöhenplan

Ortsumgebung Mönchstockheim

Bau-km 0+000 - Bau-km 2+034

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt
Bauamtsleiter
Schweinfurt, den 15.11.2017